

LAUTER WAHNSINNIGE

Gespanne in Franciacorta.



ANDERS KANN MAN DAS NICHT SAGEN – BEI DEN OLDTIMER-GESPANNREN-
NEN SIND LAUTER WAHNSINNIGE UNTERWEGS. UND MIT DEN
TEILWEISE EXTREM WERTVOLLEN GERÄTEN WIRD AUCH NOCH RICHTIG
AUF ZEIT GEFAHREN.

Eine kleine Gruppe Verrückter hat sich unter der Leitung von Manfred John zusammengefunden, um diesen grandiosen Event-Zyklus aus dem Boden zu stampfen – ehrnamtlich, versteht sich. Da lebt der Rennsport wieder auf, und das Blut fängt an zu glühen.

Ostern suchen die Gespannfahrer jetzt ihre Eier nicht zu Hause im Garten, sondern bei der Jahresauftakt-Veranstaltung von Klassik-Motorsport im mediterran gelegenen Franciacorta bei Brescia. Gründonnerstag donnern die ersten Bikes über die Strecke und schütteln sich an einem intensiven Trainingstag den Winterrost ab. Eine Herausforderung an Kraft und Kondition, nicht zu vergessen an die Koordination.

Es ist kein Pappenstiel, wenn man im Vorjahr noch flüssig die eckigsten Kurven gemeistert hat, und nun, nach fast einem halben Jahr Pause, unter dem spröden



Friedrich Drüppel und Katja Abt in Schleiz.



Preisinger und Preisinger in Franciacorta

Gefühl „der Bock fährt mit mir“ leidet. Der Kampf um die Herrschaft über das Fahrzeug dauert eine Weile, bis Fahrer und Fahrzeug miteinander verschmelzen. Auch die Beifahrer wollen mit neuer Fitness schnell und geschmeidig in jeder Lage für die optimale Traktion sorgen.

Um sich da einzustimmen, sind zwei Trainingstage mit sehr viel Fahrzeiten bis Karfreitag vorbehalten. Samstag und Ostersonntag geht's um die ersten Punkte, die in die Jahreswertung für den Cup einfließen.

Voraussichtlich werden 2015 insgesamt zehn Rennen bei fünf verschiedenen Veranstaltungen in der Seitenwagen-Trophy gefahren. Viele attraktive Rennstrecken sind im Angebot. So geht es nach jetzigem Stand der Vorbereitungen zuerst nach Franciacorta und anschließend nach Oschersleben, dann auf den Circuit Goodyear in Luxemburg, nach Most und auf den Lausitzring – Strecken mit Gänsehautgarantie.

Ungeduldig dröhnen die Gespanne am Vorstart, ehe sie wild entschlossen auf die Strecke schießen und Runde um Runde jeden Zentimeter Asphalt in sich aufsaugen. Der Grip ist gut, und Gummi bleibt liegen. Eine besondere Herausforderung ist in Franciacorta die Kurvenkombination vor der Start-Ziel-Geraden – erst fast um 180 Grad nach rechts und



Das Klassik-Motorsport-Team.



Manfred John in Franciacorta.



Friedrich Drüppel und Katja Abt.

dann in einer leicht nach außen abfallenden Kurve 90 Grad nach links. Es ist jedes Mal ein Genuss, wenn einem das Scheißding flüssig gelingt und Fahrer und Beifahrer in Harmonie auf die Gerade heraus beschleunigen, um so der ganzen Saison ein euphorisches Hurra entgegen zu schreien.

Jede Strecke hat ihren eigenen Reiz und lockt mit individuellen Herausforderungen, und die klare Ansage vom Orga-Team lautet: „Macht mit! Ob mit einem bis zur Perfektion ins kleinste Detail lie-

bevoll gehegten Schatz auf Rädern oder auch mit einem preiswerten sportlichen Flitzer, um deine Leidenschaft zu pflegen. Brennst du für den Motorrad-Rennsport, hast du hier die Möglichkeit zu fahren.“ Bei einem Blick ins Reglement wird klar: Es ist für jeden das Passende dabei.

2014 wurde der Saisonabschluss mit Musik, Tanz, Essen und Ehrungen gefeiert, und wie es sich gehört: lebendig und leidenschaftlich. Es gab die Gelegenheit, die ganze Saison mit all ihren Facetten noch einmal zu durchleben, mit einer hochwertigen Auswahl von vielfältigem Foto- und Filmmaterial – professionell aufbereitet und in hoher Qualität für vollendeten Genuss.

Zu den Fotografen zählt beispielsweise Berufsfotografin Anne Höss, die auf ihrer Solo, einer Honda RS 125 R, ganz vorne mitfährt und so manchen echten Kerl an ihrem Auspuff schnuppern lässt. Das Filmmaterial wird kommentiert von der Schmierhexe, Diplomsprecherin und Autorin Katja Abt. Zusammen mit Friedrich Drüppel ist sie als Beifahrerin 2014 auch ganz nach oben auf das Siebertreppchen gekommen.

So finden sich viele Profis im Orga-Team um Manfred John, die einen soliden Fundus verschiedener Talente für die herausragende Plattform im Motorrad-Rennsport bieten. Und das ganze Klassik-Motorsport-Team freut sich auf jeden Fahrer, der mit seinem Young- oder Oldtimer dabei sein möchte: Herzlich willkommen! ■

Text: Katja Abt

Fotos: Katja Abt, Norbert Bittes,

Sophie Sattelberger

www.klassik-motorsport.com



Tischdeko für Biker.

SPARE BEIM GEBRAUCHT-GESPANNKAUF – MIT SICHERHEIT!



Du möchtest Dein Wunschgespann jetzt? Die Vorteile liegen für Dich auf der Hand:



9,95 EUR

Keine monatelange Wartezeit beim Neuaufbau. Preissicherheit. Dein Wunschgespann ist fertig und kann sofort Probe gefahren werden. Wir beleuchten Angebot und Nachfrage von beiden Seiten und geben Dir Tipps und Hinweise, mit denen Du beim Gespannkauf noch einige große Scheine sparen kannst!

NUR ALS E-BOOK BEI WWW.MOTORRAD-GESPANNE.DE